

	Compartiment/Sector Tehnic Planificare Avizare	NOTĂ INTERNĂ	Nr. Înreg. 31796
			Data: 10.09.2015

Sava

Se aprobă
Director Tehnic



TEMĂ DE PROIECTARE

„ Reabilitate rețea canalizare menajeră Aleea Strandului Mun. Oradea ”

A. Situație actuală:

În prezent pe Aleea Strandului există o rețea de canalizare în sistem unitar pe o lungime de aprox. 200.m din tub beton Dn 500, care nu corespunde din punct de vedere tehnic, iar în ultima perioadă Compania de Apă a intervenit în mai multe rânduri pentru decolmatarea și repararea acestei rețele.

B. Lucrări propuse:

Rețea canalizare menajeră propusă:

Se va reabilita rețeaua de canalizare menajeră între CM Existent situat la intersecția str. General Henri M. Berthelot cu Aleea Strandului și CM Existent situat la intersecția str Parcul Schiff Erno cu Aleea Strandului conform planului de situație anexat cu tub de material plastic (PE,PP, PVC) SN8 avand. DN minim 500 mm pe o lungime de circa 200 m.

Rețeaua de canalizare proiectată va fi racordată la sistemul de canalizare existent din str. Aleea Strandului intersecția cu str Parcul Schiff Erno, în acest sens se vor face măsurători topografice, pentru determinarea profilelor longitudinale cu scopul stabilirii punctelor de descărcare a rețelelor nou proiectate.

Se va prevedea detalii de racordare la rețeaua nou proiectată a rețelelor de canalizare existente cu care se intersectează.

Căminele nou proiectate vor fi din material plastic (PE,PP, PVC) prevăzute cu scări de acces fixate de structura căminului la adâncimi mai mari de 1m. Capacele căminelor vor fi carosabile D 400 din material compozit pentru trafic intens, 40 to, cu găuri de aerisire, cu sistem antifurt (balama și cheie) rama capacului va fi încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm. Între rama și placa de beton în care este încastrată se va lăsa o degajare , după caz , pentru turnarea covorului de asfalt.

Adâncimea de pozare a căminelor de vizitare este în funcție de adâncimea de pozare a conductelor de canalizare.

Se va specifica tehnologia de execuție și modul de intercalare a rețelelor noi cu cele vechi. (pentru fiecare nod și cămin în parte).

Panta minimă de realizare a racordurilor si adâncimea de pozare a racordului se va realiza cu respectarea vitezei de autocurățire.

Se vor efectua teste și probe prevăzute atât de normative, cât și de cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orășenești.

Racordurile de canalizare în număr de minim 9 buc vor fi din tub de material plastic (PE,PP, PVC) DN.min.160 SN8. Acestea se vor proiecta ca "ansamblu racord", care va cuprinde: (piese de îmbinare prefabricate care asigură etanșeitatea 100%.cu rețeaua nou proiectată, țevă de material plastic (PE,PP, PVC) DN.160 SN8, cămin de racord la limită de proprietate din material plastic (PE,PP, PVC) DN 315) amplasat în trotuar cu rama și capac carosabil pentru trafic ușor.)

Racordurile de canalizare propuse, vor fi identificate în mod obligatoriu în teren de către proiectant împreună cu un reprezentant al sectorului canalizare.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă.

Materialul rezultat din săpătură va fi evacuat complet, iar umplutura din balast (fără pământ) se va realiza în straturi de 30cm cu compactare până la - 40cm de la nivelul străzii amenajate (asfaltate).

Toate lucrările realizate pe racordul de canalizare se vor finaliza cu punerea în funcțiune a acestuia astfel încât să se asigure continuitatea serviciului și după finalizarea investiției.

De asemenea se vor prezenta tehnologia și detalii cu modalitatea de blindare și scoatere din funcțiune a racordurilor, și a rețelelor de canalizare scoase din funcțiune, după caz

C . Cerințe generale

Refacerea sistemului rutier va respecta structura de refacere conform HCL Oradea nr.62/2013 pe baza unui punct de vedere transmis de Primaria Municipiului Oradea

Se va cuprinde în deviz contravaloarea testelor și probelor prevăzute atât de normative cât și cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orașenești .

Proiectul tehnic va cuprinde toate condițiile din avizele de coexistență obținute.

Sprijinirile prevăzute se vor realiza din panouri mari speciale ținând cont că terenul este balastos.Ridicările topografice utilizate la proiectarea rețelei se vor preda Companiei de Apa pe suport de hârtie și magnetic în vederea utilizării lor pentru bazele de date GIS.

Planurile de situație pentru lucrările proiectate vor conține și traseele rețelelor de utilități existente în zona și vor fi realizate în sistem de coordonate Stereo 70 planimetric, altimetric se va lucra în sistem cote absolute cu referință Marea Neagră și se vor preda Companiei sub forma de fișiere Autocad (dxf.) sau Microstațion (dgn).

Documentația se va realiza pe suport cadastral(vizat de OCPI).

Documentația de execuție se va preda pe suport de hârtie și suport magnetic.

Lista de cantități privind procurarea materialelor va preciza toate elementele componente ale ansamblului finit precum și materialele mărunte necesare îmbinărilor

În proiect să fie prevăzute condiții de exploatare și SSM în exploatare.

Etape si obligatii de indeplinit din partea prestatorului:

- **Întocmirea SF potrivit prevederilor HG nr. 28/2008**
- **Obținerea Certificatului de Urbanism;**
- **Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor aferente Certificatului de Urbanism,**
- **Dupa obtinerea CU, independent de avizele solicitate in CU se va intocmi documentatia necesara obtinerii avizului de la Compania Naționala Apele Române**
- **Avizarea fazei SF in Comisia tehnica a CAO**
- **Aprobarea fazei SF in Consiliul Oradea**
- **Obtinerea avizelor de coexistenta de catre CAO, pe baza documentațiilor elaborate de prestator;**
- **Întocmirea proiectului tehnic- PT + CS + DDE conditionat de aprobarea fazei SF în Comisia tehnica a CAO și Consiliul Oradea si obtinerea tuturor avizelor de coexistenta .**
- **Proiectul tehnic se va realiza dupa obtinerea avizelor de coexistenta, conditionat de acestea.**
- **Verificare tehnică a proiectului de către verificatori autorizați prin grija prestatorului;**
- **Avizarea fazei PT + CS + DDE in Comisia tehnica a CAO**
- **Întocmirea Documentației tehnice in vederea obtinerii autorizăției de construire;**
- **Proiectul va cuprinde și documentația de casare aferentă rețelei dezafectate ca obiect distinct.**
- **Asistența tehnică din partea proiectantului pe toată durata de execuție a lucrărilor până la recepția finală;**

Proiectantul va cuprinde specificatiile tehnice pentru toate armaturile, fittingurile si cuplajele din instalatii care vor avea obligatoriu cel putin aceleasi specificatii tehnice cu cele ale conductei.

-Devizul general va cuprinde inclusiv toate taxele aferente la preturi actualizate. La capitolul diverse si neprevazute se va prevedea un procent de 10% din valoarea investitiei conform HG nr. 28/2008

Se va vizita obligatoriu amplasamentul inaintea intocmirii ofertei.

In acest sens se va atasa ofertei dovada vizitarii amplasamentului confirmata de un reprezentant al beneficiarului.

Persoane de contact: ing. Stefan ZETOCA 0728856851 sector canal

Prestatorul va face dovada certificatului de atestare în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, conform Ordinul nr. 377/2014.

Oferta financiara va fi detaliată pe capitole de activități după cum urmează:

- A. Întocmire SF
- B. Întocmire documentație pentru avize + DTAC
- C. Întocmire PT
- D. Asistenta tehnica din parte proiectantului pe parcursul executării lucrărilor

Centralizator valoric al ofertelor pe capitole de activități

Nr. crt.	Activități	Valoare [lei]
0	1	2
1	SF (40% din total oferta de proiectare)	
2	Întocmire documentație pentru avize + DTAC (10% din total oferta de proiectare)	
3	PT (25% din total oferta de proiectare)	
4	Asistenta tehnica (25% din total oferta de proiectare)	
	TOTAL proiectare	

COMPARTIMENT TEHNIC

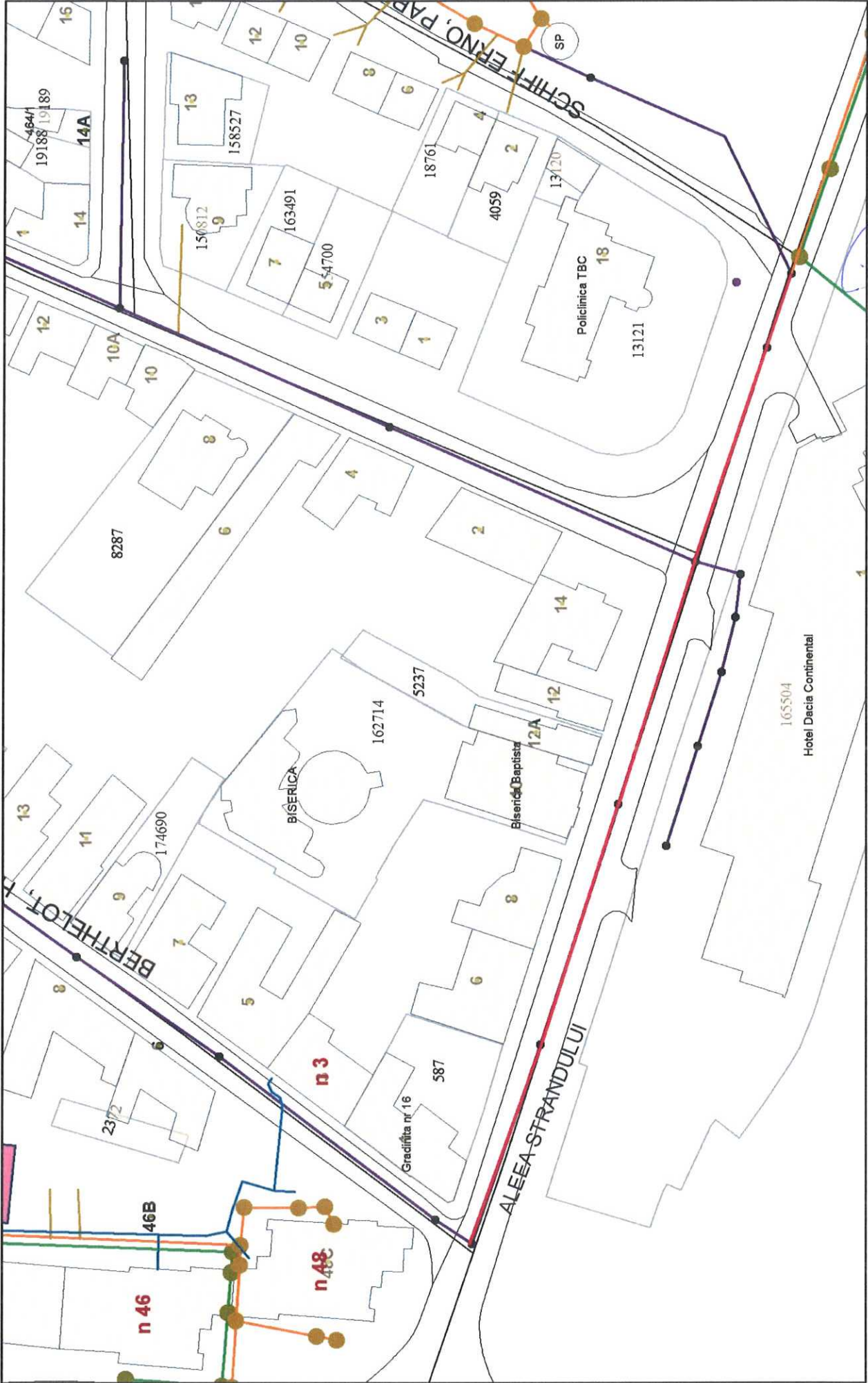
ing. Radu CIURSAȘ

SECTOR CANAL
ing. Stefan ZETOCA

Întocmit
ing. Ciprian POP

PC/PC

PLAN DE SITUAȚIE SC 1: 1000



- RETEA CANALIZARE MENAJERA PROPUSA PT REABILITARE
- RETEA CANALIZARE MENAJERA EXISTENTA