

	Compartiment/Sector Tehnic Planificare Avizare	NOTĂ INTERNĂ	Nr. Înreg.8086
			Data: 11.03.2015

Se aprobă
Director Tehnic

TEMĂ DE PROIECTARE

„ Extindere rețea canalizare menajeră pe strada Lacu Roșu ”

A. Situație actuală:

În prezent pe strada Lacu Roșu există o rețea de canalizare în sistem unitar pe o lungime de aprox. 350.m din tub beton Dn 400, între străzile Corneliu Coposu și Traian Lalescu. Pe porțiunea dintre str. Traian Lalescu și Stefan Cel Mare nu există rețea de canalizare menajeră.

B. Lucrări propuse:

Rețea canalizare menajeră propusă:

Se va extinde rețeaua de canalizare menajeră între CM1 Existent și CM2 Existent conform planului de situație anexat cu tub de material plastic (PE,PP, PVC) SN8 pe o lungime de circa 200 m.

Rețeaua de canalizare proiectată va fi racordată la sistemul de canalizare existent din str. Lacu Roșu, în acest sens se vor face măsurători topografice, pentru determinarea profilelor longitudinale cu scopul stabilirii punctelor de descărcare a rețelelor nou proiectate.

Căminele nou proiectate vor fi din material plastic (PE,PP, PVC) prevăzute cu scări de acces fixate de structura căminului la adâncimi mai mari de 1m. Capacele căminelor vor fi carosabile D 400 din material compozit pentru trafic intens, 40 to, cu găuri de aerisire, cu sistem antifurt (balama și cheie) rama capacului va fi încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm. Între rama și placa de beton în care este încastrată se va lăsa o degajare , după caz , pentru turnarea covorului de asfalt.

Adâncimea de pozare a căminelor de vizitare este în funcție de adâncimea de pozare a conductelor de canalizare.

Se va specifica tehnologia de execuție și modul de intercalare a rețelelor noi cu cele vechi. (pentru fiecare nod și cămin în parte).

Panta minimă de realizare a racordurilor si adâncimea de pozare a racordului se va realiza cu respectarea vitezei de autocurățire.

Se vor efectua teste și probe prevăzute atât de normative, cât și de cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orașenești.

Racordurile de canalizare vor fi din tub de material plastic (PE,PP, PVC) DN.160 SN8. Acestea se vor proiecta ca “ansamblu racord”, care va cuprinde: (piese de îmbinare prefabricate care asigură etanșeitatea 100%.cu rețeaua nou proiectată, țevă de material plastic (PE,PP, PVC) DN.160 SN8, cămin de racord la limită de proprietate din material plastic (PE,PP, PVC) DN 314) amplasat în trotuar cu rama si capac carosabil pentru trafic usor.)

Racordurile de canalizare în număr de cca. 8 buc

Racordurile de canalizare propuse, vor fi identificate în mod obligatoriu în teren de către proiectant împreună cu un reprezentant al sectorului canalizare.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă.

De asemenea se vor prezenta detalii cu modalitatea de blindare a racordurilor, de canalizare care deversează în Pârâul Sălbatic conform planului de situație.

C . Cerințe generale

Refacerea sistemului rutier va respecta structura de refacere conform HCL Oradea nr.62/2013 pe baza unui punct de vedere transmis de Primaria Municipiului Oradea

Se va cuprinde în deviz contravaloarea testelor și probelor prevăzute atât de normative cât și cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orașenești .

Proiectul tehnic va cuprinde toate condițiile din avizele de coexistență obținute.

Sprijinirile prevăzute se vor realiza din panouri mari speciale ținând cont că terenul este balastat. Ridicările topografice utilizate la proiectarea rețelei se vor preda Companiei de Apa pe suport de hârtie și magnetic în vederea utilizării lor pentru bazele de date GIS.

Planurile de situație pentru lucrările proiectate vor conține și traseele rețelelor de utilități existente în zona și vor fi realizate în sistem de coordonate Stereo 70 planimetric, altimetric și va lucra în sistem cote absolute cu referință Marea Neagră și se vor preda Companiei sub forma de fișiere Autocad (dxf.) sau Microstațion (dgn).

Documentația se va realiza pe suport cadastral(vizat de OCPI).

Documentația de execuție se va preda pe suport de hârtie și suport magnetic.

Lista de cantități privind procurarea materialelor va preciza toate elementele componente ale ansamblului finit precum și materialele mărunte necesare îmbinărilor (flanșe, adaptoare, garnituri, șuruburi, piulițe, suduri).

În proiect să fie prevăzute condițiile de exploatare și SSM în exploatare.

Etape și obligații de îndeplinit din partea prestatorului:

- **Întocmirea SF potrivit prevederilor HG nr. 28/2008**
- **Obținerea Certificatului de Urbanism;**
- **Întocmirea documentațiilor pentru obținerea avizelor aferente Certificatului de Urbanism, după caz și a documentațiilor de expropriere necesare;**
- **După obținerea CU, independent de avizele solicitate în CU se va întocmi documentația necesară obținerii avizului de la Compania Națională Apele Române. Bihor**
- **Avizarea fazei SF în Comisia tehnică a CAO**
- **Aprobarea fazei SF în Consiliul Oradea**
- **Obținerea avizelor de coexistență de către CAO, pe baza documentațiilor elaborate de prestator;**

- **Întocmirea proiectului tehnic- PT + CS + DDE conditionat de aprobarea fazei SF în Comisia tehnica a CAO și Consiliul Oradea și obținerea tuturor avizelor de coexistență .**
- **Proiectul tehnic se va realiza după obținerea avizelor de coexistență, conditionat de acestea.**
- **Verificare tehnică a proiectului de către verificatori autorizați prin grija prestatorului;**
- **Avizarea fazei PT + CS + DDE în Comisia tehnică a CAO**
- **Întocmirea Documentației tehnice în vederea obținerii autorizației de construire;**
- **Proiectul va cuprinde și documentația de casare aferentă rețelei dezafectate ca obiect distinct.**
- **Asistența tehnică din partea proiectantului pe toată durata de execuție a lucrărilor până la recepția finală;**

Proiectantul va cuprinde specificațiile tehnice pentru toate armaturile, fittingurile și cuplajele din instalații care vor avea obligatoriu cel puțin aceleași specificații tehnice cu cele ale conductei.

-Devizul general va cuprinde inclusiv toate taxele aferente la preturi actualizate. La capitolul diverse și neprevăzute se va prevedea un procent de 10% din valoarea investiției conform HG nr. 28/2008

Se va vizita obligatoriu amplasamentul înainte întocmirii ofertei.

In acest sens se va atașa ofertei dovada vizitării amplasamentului confirmată de un reprezentant al beneficiarului.

Persoane de contact: ing. Stefan ZETOCA 0728856851 sector canal

Prestatorul va face dovada certificatului de atestare în elaborarea documentațiilor pentru fundamentarea solicitării avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor, conform Ordinul nr. 377/2014.

In cazul în care devizul general depășește valoarea de 100 000 euro, se va realiza de către proiectant, caietul de sarcini în conformitate cu prevederile Ordinului comun al Ministerului Mediului și Pădurilor și al Președintelui Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Activității Publice, nr.2266/nr .335. anul 2012 (listele de cantități nu vor fi comasate, acestea vor respecta HG 28/2008)

Valoarea estimată lucrări:

- execuție rețea de canalizare menajeră 200 m - 150 Euro/m = 30 000 euro fără TVA

TOTAL valoare investiție 30 000 euro fara TVA

Valoare estimată proiectare cca. 5 % - din valoarea de execuție = cca 1500 euro fără TVA

Oferta financiara va fi detaliată pe capitole de activități după cum urmează:

- A. Întocmire SF
- B. Întocmire PT
- C. Asistenta tehnica din parte proiectantului pe parcursul executării lucrărilor

Centralizator valoric al ofertelor pe capitole de activități

Nr. crt.	Activități	Valoare [lei]
0	1	2
1	SF (45% din total oferta de proiectare)	
2	PT (30% din total oferta de proiectare)	
3	Asistenta tehnica (25% din total oferta de proiectare)	
	TOTAL proiectare	

COMPARTIMENT TEHNIC
ing. Radu CIURSAȘ

SECTOR CANAL
ing. Stefan ZETOCA

Întocmit
ing. Ciprian POP